

目 次

第 1 章 绪 论	1
1.1 研究背景及问题的提出	1
1.2 研究范畴和相关概念界定	3
1.3 研究内容	5
1.4 创新点	9
第 2 章 轨道交通产业全产业链的发展战略	11
2.1 轨道交通产业全产业链的构成及发展态势	11
2.2 轨道交通产业全产业链发展战略的路径研究	18
2.3 本章小结	30
第 3 章 轨道交通产业全产业链的韧性-脆弱性	32
3.1 轨道交通产业全产业链的韧性-脆弱性理论	32
3.2 轨道交通产业全产业链韧性-脆弱性评价指标构建	36
3.3 轨道交通产业全产业链韧性-脆弱性评价的实证分析	43
3.4 缓解轨道交通产业全产业链韧性-脆弱性的对策建议	48
3.5 本章小结	49
第 4 章 轨道交通产业全产业链的融合与互动发展	52
4.1 全产业链融合与互动的评价理论及评价指标体系	52
4.2 中国轨道交通产业全产业链融合与互动发展评价	61
4.3 本章小结	75

第 5 章	轨道交通装备制造业产业链企业的区域集聚	79
5.1	轨道交通装备制造业产业链企业的区域集聚发展评价	79
5.2	公路和铁路对轨道交通装备制造业产业链企业区域集聚的影响	92
5.3	本章小结	103
第 6 章	轨道交通装备制造业产业链企业的创新网络	107
6.1	产业链企业创新网络的发展动因	107
6.2	产业链企业创新网络对创新绩效的影响机制	118
6.3	产业链企业创新网络组织的结构及功能	133
6.4	产业链企业创新网络的构建经验：株洲轨道交通装备制造业案例	144
6.5	本章小结	149
第 7 章	轨道交通产业可持续发展研究：成本、环境等多视角	153
7.1	轨道交通及其产业可持续发展的内涵及实现路径	153
7.2	轨道交通产业全产业链企业工程项目成本控制的影响因素	167
7.3	轨道交通产业全产业链企业的环境业绩评价	177
7.4	本章小结	186
第 8 章	轨道交通产业全产业链的国际化发展	190
8.1	中国轨道交通产业全产业链的国际化发展概述	190
8.2	轨道交通装备制造企业的国际化横向合并	197
8.3	轨道交通产业全产业链企业的国际化程度、研发投入与企业价值	205
8.4	创新对外投资与合作方式推进中国轨道交通国际化发展	218
8.5	本章小结	222