

目 录

| | |
|--------------------------------|------------|
| 第 1 章 概 论 | 1 |
| 1. 1 汽车空气动力学概述 | 1 |
| 1. 2 汽车空气动力学的意义与重要性 | 20 |
| 第 2 章 空气动力学基本理论 | 25 |
| 2. 1 引 言 | 25 |
| 2. 2 空气的基本特性 | 28 |
| 2. 3 气流运动的有关基础 | 33 |
| 2. 4 气流运动的基本方程 | 42 |
| 2. 5 黏性流基础 | 49 |
| 2. 6 阻力理论 | 54 |
| 2. 7 升力理论 | 55 |
| 第 3 章 作用在汽车车身的气动力 | 57 |
| 3. 1 汽车气动力和气动力矩 | 57 |
| 3. 2 汽车气动六分力 | 59 |
| 第 4 章 气动力对汽车性能的影响 | 79 |
| 4. 1 汽车力学基本方程 | 79 |
| 4. 2 气动力对汽车动力性的影响 | 80 |
| 4. 3 气动力对燃油经济性的影响 | 82 |
| 4. 4 气动力对汽车操纵稳定性的影响 | 85 |
| 第 5 章 汽车空气动力学设计 | 116 |
| 5. 1 汽车气动造型 | 116 |
| 5. 2 汽车空气动力学设计原则 | 139 |
| 5. 3 轿车空气动力学设计 | 140 |
| 5. 4 高性能车空气动力学设计 | 156 |
| 5. 5 商用汽车空气动力学设计 | 178 |





| | |
|------------------------|-----|
| 第 6 章 汽车气动噪声 | 196 |
| 6.1 气动噪声的定义及构成 | 196 |
| 6.2 气动噪声的研究概况 | 197 |
| 6.3 气动噪声的测定 | 198 |
| 6.4 气动噪声的产生机理 | 206 |
| 6.5 气动噪声与车身外形的关系 | 212 |
| 第 7 章 汽车空气动力学实验 | 220 |
| 7.1 汽车风洞试验 | 220 |
| 7.2 汽车空气动力学道路试验 | 271 |
| 参考文献 | 275 |

